

Anbauhilfe

User Manual



Artikel: Reifenreparatur Kit
Bestellnummern: 5524028

English & Italian instructions: Download manuals from
www.wunderlich.de/manuals

Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu diesem Produkt.

1. Lokalisieren & Reinigen

Ermitteln Sie die Beschädigung und entfernen Sie eventuelle Gegenstände. Falls die Beschädigung nicht gefunden werden kann, halten Sie den Reifen in eine Flüssigkeit und suchen Sie nach austretenden Luftblasen. Trocknen Sie die schadhafte Stelle.

2. Untersuchung + Säubern des Loches

Verwenden Sie das Raspelwerkzeug zur Reinigung der Beschädigung und um später auch das Werkzeug einsetzen zu können. Falls Sie in Kontakt mit dem Stahlgürtel des Reifens kommen, feilen Sie vorsichtig weiter, bis fühlbar keine Metallspitzen zu spüren sind.

3. Einsetzen des Pilzes im Werkzeug

Drehen Sie das Schraubenende des Tire Plugger mit Hilfe des Inbuss-Schlüssels heraus, bis sie etwa 1cm aus dem Gehäuse ragt. Nun setzen Sie einen der Reparaturpilze (mit dem Stiel nach unten) auf das obere Ende des Tire Pluggers, und drücken Sie diesen mit der geriffelten Spitze in den Tire Plugger hinein (Bild 1).

4. Anbringen der Spitze am Reifen

Schrauben Sie die geriffelte Spitze auf den Stechdorn (Bild 2) und drücken Sie diesen bis zum Anschlag in das Loch im Reifenmantel hinein (Bild 3). Entfernen Sie den Stechdorn, so dass die geriffelte Spitze im Reifen bleibt.

5. Reparaturpilz im Reifen platzieren

Verbinden Sie nun den Tire Plugger mit der geriffelten Spitze (die schon im Reifen steckt). Mit dem Inbusschlüssel drehen Sie nun die

Schraube an der Unterseite des Tire Plugger hinein. Die letzten Umdrehungen gehen sehr schwer, da jetzt der Reparaturpilz in den Reifen gedrückt wird. Danach drehen Sie die Schraube etwas zurück und ziehen Sie den Tire Plugger langsam und vorsichtig von dem Reifen, so dass der Pilz im Reifen verbleibt.

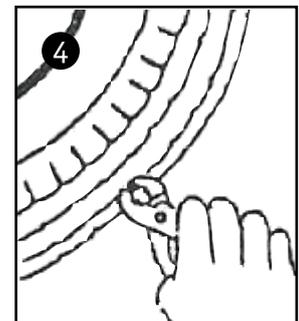
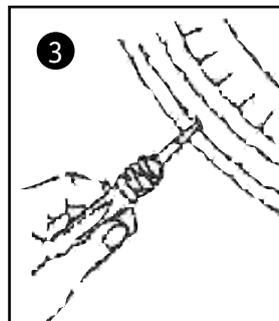
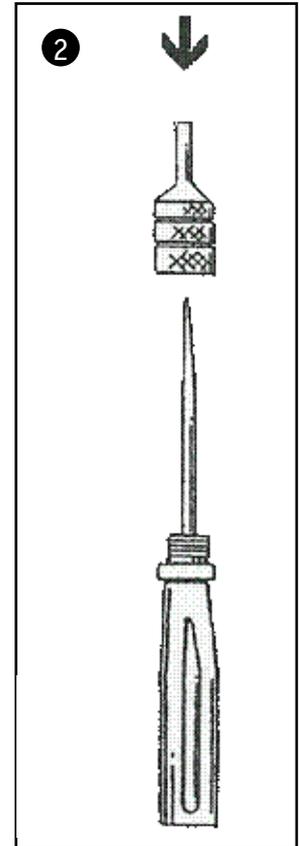
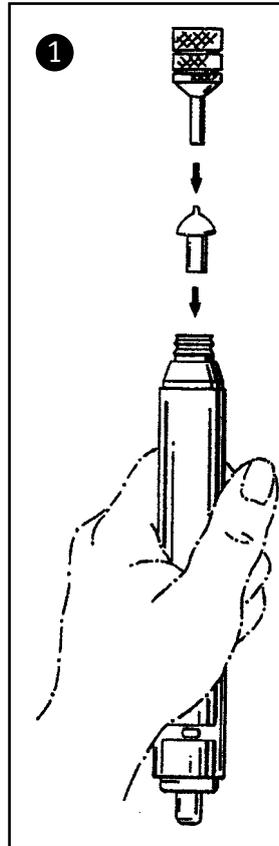
6. Ausrichten und festziehen

Benutzen Sie eine Zange (nicht im Lieferumfang enthalten) und ziehen Sie am Pilzstiel, bis er sich um ca. 50 mm gedehnt hat (Bild 4). Dieses bewirkt, dass der Pilzkopf an der inneren Reifenwand ansitzt.

7. Aufpumpen und schneiden

Pumpen Sie den Reifen mit dem korrekten Druck auf. Benutzen Sie die mitgelieferte Klinge, um den überstehenden Stiel bündig abzuschneiden. Während dem Schneiden nicht am Stiel ziehen.

Hinweise: Es sind keine weiteren Zusätze wie Vulkanisierflüssigkeit oder Klebstoff nötig! Unter Druck presst sich der Reparaturpilz an die Reifennenseite und verschließt das Loch sicher. Die Reparaturpilze müssen immer in dem mitgelieferten Verschlussbeutel aufbewahrt werden, um ein Austrocknen zu vermeiden. Versuchen Sie nicht Löcher zu reparieren, die größer als 7mm sind. Die Reparatur mit dem Tire Plugger stellt eine Lösung dar, die nicht für dauerhaften Gebrauch gedacht ist. Bitte fahren Sie mit einem geflickten Reifen nicht schneller als 80km/h und möglichst nicht mehr als 200 km. Der Reifen sollte dann dauerhaft repariert oder ersetzt werden.



Part: Pocket Tyre Plugger
Part numbers: 5524028

Thank you for choosing the Pocket Tyre Plugger

1. Locate and Clean Injury

Locate puncture and remove damaging item. If unable to locate, apply a non-carbonated liquid to the tyre to observe air bubbles indicating loss of air. Once identified, dry the puncture area.

2. Inspect and Ream Hole

Use the Rasp Tool to ream out the puncture. If you feel metal against metal you are coming in contact with a steel belt. If so, ream out extra good to effectively take away any jagged edges from the metal belt.

3. Load Plug into Plugger Tool

Hold the treaded end of the Plugger firmly upright as shown in Fig. 1. Set plug in barrel with mushroom head facing up. Hold Nozzle in other hand head facing up and use the tip of Nozzle to recess the mushroom head down into the Plugger. The mushroom head should invert down into barrel just below the tip of threads.

4. Install Nozzle in Tyre

Screw the Nozzle onto the Probe Tool as shown in Fig.2. Use this tool to install the Nozzle all the way into the puncture as shown in Fig. 3. Now hold the Nozzle firmly as you unscrew the Probe Tool away from the tyre. The Nozzle stays in the tyre.

5. Install Plug in Tyre

Screw the Tyre Plugger all the way onto the Nozzle

(which is in tyre). Insert the Hex Wrench into the bottom of Plugger. Turn Wrench clockwise until it stops. When the Wrench stops turning the Plug is all the way out in the tyre. Now unscrew the Wrench until it is at the bottom of the Plugger. Pull the Plugger and Nozzle away from the tyre.

6. Seat Mushroom Head

Use pliers (not included) to grip Plug stem firmly. Pull on the stem until it stretches about 2 inches as shown in Fig. 4. This will effectively seat the mushroom head on the inner wall of tyre.

7. Re-inflate tyre and Trim Stem

Re-inflate tyre to proper pressure. Use enclosed blade to trim the stem of plug level with the tyre tread. Do not pull on stem while trimming.

Details: No rubber cement or lubricant is necessary. Place open bag of plugs in zip-lock bag to keep them lubricated. Do not attempt to repair puncture greater than 5/16th inch (7mm). This is considered a temporary repair on all street vehicles. „On the Wheel“ repairs are classified as emergency only. The tyre must not be run more than 100 miles at speeds no greater than 50 m.p.h. until the tyre is dismounted, inspected, and permanently repaired or replaced.



Inhalt:

1 x Geriffelte Spitze
1 x Tyre Plugger (Werkzeug)
1 x Stechdorn
1 x Raspelwerkzeug
1 x Inbusschlüssel
15 x Reparaturpilze
1 x Schneideklinge
1 x Verschlussbeutel
1 x Anleitung
1 x Nylontasche
Gewicht: 341 g

Content:

1 x Nozzle
1 x Tyre Plugging Device
1 x Probe Tool
1 x Reamer/Rasp Tool
1 x Allen Wrench
15 x Mushroom Plugs
1 x Retractable Razor Knife
1 x Extra Zip Lock Bag
1 x Laminated Instructions
1 x Vinyl Zippered Pouch
Weight: 12 oz. / 341 g

Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

Copyright
by
Wunderlich

General note: Our fittings instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.